



2020-05-06

Registreringsstatistik april 2020

## Moped- och motorcykelbranschen håller emot Coronaeffekterna

När vi sammanfattar april 2020 är det glädjande för moped- och mc-branschen och dess tusentals anställda och kunder att Coronapandemin som hållit Sverige och världen i ett järngrepp inte påverkat försäljningen nämnvärt.

Den lilla minskningen på 5% för motorcykelsegmentet är fullt naturlig efter en i princip rekordperiod under årets första tre månader och ligger inom felmarginalerna sett till snittet för april de senaste åren.

Mopederna fortsätter med ytterligare en stark period. En försiktig uppgång på 8% i april ska ställas i relation till en uppgång på hela 34% under årets första tertial.

Vi ska inte heller räkna bort det faktum att vi haft en relativt kall vår som av tradition påverkar nyregistreringen av tvåhjuliga fordon negativt. SMHI sammanfattar årets april med "Mild, blåsig och torr" jämfört med april 2019 "Varmt, torrt och mycket soligt".

Coronapandemin kan naturligtvis fortfarande påverka årets siffror men med det sagt är det skönt att kunna konstatera att moped- och mc branschen hittills inte har påverkats negativt, särskilt jämfört med andra fordonsbranscher (bilar -37,5% och lastbilar -38,8% i april).

<b>Motorcyklar totalt</b>					
Januari - april 2019	4 186	Januari - april 2020	4 586		+ 10%
<b>Varav trehjuliga MC</b>					
Januari - april 2019	56	Januari - april 2020	81		+ 45%
<b>Mopeder</b>					
Januari - april 2019	2 989	Januari - april 2020	3 998		+ 34%
<b>Varav eldrivna mopeder</b>					
Januari - april 2019	640	Januari - april 2020	987		+ 54%

### Enbart april:

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Förändring</b>
Motorcyklar totalt	2 058	1 958	- 5 %
Varav trehjuliga MC	36	38	+ 6%
Mopeder totalt	1 689	1 817	+ 8%
Varav eldrivna mopeder	359	397	+ 10 %