



2020-04-03

## Registreringsstatistik mars 2020

Moped- och motorcykelbranschen håller ställningarna och ökar rejält det första kvartalet 2020.

I dessa covid-19 tider är siffrorna över nyregistrerade mopeder och motorcyklar mycket glädjande läsning över hela fältet. Tack vare en mild vinter tog försäljningen av nya tvåhjuliga fordon fart tidigt.

Det är för tidigt att bedöma hur mycket pandemin kommer att påverka försäljningen, men när vi bryter ner siffrorna dag för dag ser vi inga särskilda effekter på dessa som vi skulle våga hänvisa till samhällsläget.

Motorcyklar totalt					
Januari - mars 2019	2 128	Januari - mars 2020	2 623		+ 23%
Varav trehjuliga MC					
Januari - mars 2019	20	Januari - mars 2020	43		+ 115%
Mopeder					
Januari - mars 2019	1 360	Januari - mars 2020	2 180		+ 60%
Varav eldrivna mopeder					
Januari - mars 2019	281	Januari - mars 2020	590		+ 110%

### Enbart mars:

	2019	2020	Förändring
Motorcyklar totalt	1 350	1 496	+ 11 %
Varav trehjuliga MC	10	23	+ 130%
Mopeder totalt <sup>1</sup>	878	1 069	+ 22%
Varav eldrivna mopeder <sup>1</sup>	176	262	+ 49 %

Från och med augusti 2019 redovisar McRF endast nyregistreringen av mopeder och motorcyklar. Nyregistreringsstatistiken för snöskotrar och fyrhjulingar återfinns på [www.snöochterräng.se](http://www.snöochterräng.se).

Mopedbilar är en form av fyrhjuligt personligt transportfordon. Inga medlemsföretag i McRF importerar eller distribuerar mopedbilar. Vi redovisar därför från och med augusti 2019 inte mopedbilar i våra statistikrapporter.

Från och med augusti 2019 redovisas trehjuliga motorcyklar som andel av totalt antal registrerade motorcyklar. På samma sätt redovisas eldrift som andel av totalt antal registrerade mopeder.