



2020-02-06

Registreringsstatistik januari 2020

En tredjedel av nyregistrerade mopeder har eldrift!

Statistiken för januari månad är vanligtvis mer av en teoretisk beskrivning av nyregistreringsläget men inte 2020. Med respekt för låga numerära tal i januari är nyregistreringsstatistiken för januari 2020 ändå intressant.

Antalet motorcyklar har nästan fördubblats mot januari 2019 och antalet nyregistrerade mopeder är nästan två och en halv så många som föregående period förra året. Det i sig är intressanta siffror som säkerligen kan förklaras med den milda vintern i den södra halvan av landet.

Men det mest anmärkningsvärda är hur andelen eldrivna mopeder bara ökar och ökar. För ett år sedan var drygt var femte nyregistrerad moped eldriven. I januari 2020 är nästan en av tre mopeder eldrivna. Fortsätter denna trend under kommande månader är det snart hög tid att konstatera ett konkret paradigmskifte inom tvåhjulbranschen.

Motorcyklar totalt					
Januari 2019	208	Januari 2020	395		+ 90 %
Varav trehjuliga MC					
Januari 2019	3	Januari 2020	5		+ 67 %
Mopeder					
Januari 2019	206	Januari 2020	498		+ 142 %
Varav eldrivna mopeder					
Januari 2019	47	Januari 2020	158		+ 236%

Från och med augusti 2019 redovisar McRF endast nyregistreringen av mopeder och motorcyklar. Nyregistreringsstatistiken för snöskotrar och terränghjulningar görs av Svenska snö- och terrängfordonsbranschen på www.snöchterräng.se.

Mopedbilar kan på grund av namnet misstolkas vara en form av moped, men det som likställer de fordonen är gränsen på en maxhastighet av 45 km/h. I alla andra perspektiv är en mopedbil en form av fyrhjuligt personligt transportfordon. Inga medlemsföretag i McRF importerar eller distribuerar mopedbilar. Vi redovisar därför från och med augusti 2019 inte mopedbilar i våra statistikrapporter.

Från och med augusti 2019 redovisas trehjuliga motorcyklar som andel av totalt antal registrerade motorcyklar. På samma sätt redovisas eldrift som andel av totalt antal registrerade mopeder.