



2020-01-06

## Registreringsstatistik december 2019

### Stabil marknad i december 2019

Det är egentligen inga anmärkningsvärda förändringar i marknaden för tvåhjulsfordon för 2019. Antalet nyregistrerade motorcyklar ökade med 270 stycken (+ 2 procent) medan antalet mopeder minskade med ca 4% räknat på ett snitt de senaste tre åren (se nedan anmärkning <sup>1</sup>).

Det som är mest anmärkningsvärt är att andelen eldrivna mopeder nu är uppe i 25% vilket gör att vi kan konstatera att ett teknikskifte sker just nu bland dessa fordon och det ska bli mycket intressant att se marknaden för både mopeder och motorcyklar kommer att te sig 2020. Det står helt klart att kunderna anammar eldrift som ett alternativ till traditionella mopeder.

Det är för tidigt att sia om hur eldriften kommer att påverka det större tvåhjulingarna men det finns många tecken på hur framförallt start-up tillverkare ser batteridrift som ett sätt att ta sig in på den svenska och europeiska marknaden. Det är därför ingen oäven gissning att vi om några år kommer att se 2020 och 2021 som åren då eldriften på allvar slog igenom för både motorcyklar som mopeder.

Motorcyklar totalt					
Januari - december 2018	11 713	Januari - december 2019	11 983		+ 2%
Varav trehjuliga MC					
Januari - december 2018	206	Januari - december 2019	238		+ 16%
Mopeder					
Januari - december 2018 <sup>1</sup>	16 165	Januari - december 2019	13 484		- 17%
Varav eldrivna mopeder					
Januari - december 2018 <sup>1</sup>	2 842	Januari - december 2019	3 319		+ 17%

### Enbart december:

	2018	2019	Förändring
Motorcyklar totalt	284	277	- 2 %
Varav trehjuliga MC	5	3	
Mopeder totalt <sup>1</sup>	416	270	- 35%
Varav eldrivna mopeder <sup>1</sup>	49	76	- 55 %

<sup>1</sup> 2018 års statistik inte direkt jämförbar med 2019 pga. av teknikskifte från Euro 3 till Euro 4 2017-2018.

\* Ny statistik

Från och med augusti 2019 redovisar McRF endast nyregistreringen av mopeder och motorcyklar. Nyregistreringsstatistiken för snöskotrar och terränghjulingar görs av Svenska snö- och terrängfordonsbranschen på [www.snöochterräng.se](http://www.snöochterräng.se).

Mopedbilar kan på grund av namnet misstolkas vara en form av moped, men det som likställer de fordonen är gränsen på en maxhastighet av 45 km/h. I alla andra perspektiv är en mopedbil en form av fyrhjulist personligt transportfordon. Inga medlemsföretag i McRF importerar eller distribuerar mopedbilar. Vi redovisar därför från och med augusti 2019 inte mopedbilar i McRF statistikrapporter.

Från och med augusti 2019 redovisas trehjuliga motorcyklar som andel av totalt antal registrerade motorcyklar. På samma sätt redovisas eldrift som andel av totalt antal registrerade mopeder.