



2019-12-05

Registreringsstatistik november 2019

Stabil marknad i november 2019

Antalet nyregistrerade mopeder och motorcyklar ligger i huvudsak inom samma marknadsnivåer 2019 som föregående period förra året. Inga större överraskningar går att skönja sig vare sig på motorcykelsidan som mopederna när vi ser på reella tal. Då vi nu gått in i lågsäsong blir naturligtvis de procentuella skillnaderna extrema med tanke på att det är få antal som nyregistreras under vintern.

Om än inget rekordår så kommer marknaden för motorcyklar för helåret 2019 att växa med några procentenheter medan mopederna ligger relativt jämt med hänsyn taget till att teknikskiftet mellan Euro 3 och 4 2017/2018 gör jämförelserna svåra att göra.

Det som är mest anmärkningsvärt är att andelen eldrivna mopeder nu är uppe i 25% vilket gör att vi kan konstatera att ett teknikskifte sker just nu bland dessa fordon och det ska bli mycket intressant att se marknaden för både mopeder och motorcyklar kommer att se sig nästa år. Det står helt klart att kunderna anammar eldrift som ett spännande alternativ till traditionella mopeder.

Niklas Kristoffersson
VD

Marie Arpnäs
Kommunikationsansvarig
marie.arnas@mcrf.se

Motorcyklar totalt				
<i>Januari - november 2018</i>	11 429	Januari - november 2019	11 706	+ 2%
Varav trehjuliga MC				
<i>Januari - november 2018</i>	201	Januari - november 2019	235	+ 17%
Mopeder				
<i>Januari - november 2018¹</i>	15 479	Januari - november 2019	13 214	- 14%
Varav eldrivna mopeder				
<i>Januari - november 2018¹</i>	2 793	Januari - november 2019	3 243	+ 16%

Enbart november:

	2018	2019	Förändring
Motorcyklar totalt	353	353	+ - 0 %
Varav trehjuliga MC	3	1	- 67 %
Mopeder totalt ¹	714	405	- 43%
Varav eldrivna mopeder ¹	184	99	- 46 %

¹ 2018 års statistik inte direkt jämförbar med 2019 pga. av teknikskifte från Euro 3 till Euro 4 2017-2018.

* Ny statistik

Från och med augusti 2019 redovisar McRF endast nyregistreringen av mopeder och motorcyklar. Nyregistreringsstatistiken för snöskotrar och terränghjulingar görs av Svenska snö- och terrängfordonsbranschen på www.snöochterräng.se.

Mopedbilar kan på grund av namnet misstolkas vara en form av moped, men det som likställer de fordonen är gränsen på en maxhastighet av 45 km/h. I alla andra perspektiv är en mopedbil en form av fyrhjulist personligt transportfordon. Inga medlemsföretag i McRF importerar eller distribuerar mopedbilar. Vi redovisar därför från och med augusti 2019 inte mopedbilar i McRF statistikrapporter.

Från och med augusti 2019 redovisas trehjuliga motorcyklar som andel av totalt antal registrerade motorcyklar. På samma sätt redovisas eldrift som andel av totalt antal registrerade mopeder.