



2019-11-04

## Registreringsstatistik oktober 2019

### Oktober månad gav inga större överraskningar

Även för oktober månad ligger statistiken över nyregistrerade två- och trehjuliga fordon relativt stilla jämfört med samma period 2018.

Sett över hela säsongen har drygt 2 % fler motorcyklar registrerats och antalet för oktober är också något starkare, 1 %, jämfört med 2018. Det är också tydligt att säsongen nu är i slutskedet och det finns all anledning att dra slutsatsen att 2019 kommer att sluta med något fler registrerade motorcyklar jämfört med 2018.

Sett till procent börjar trehjuliga motorcyklar, som i många fall går att köra med B-körkort, ta små andelar av totalsiffran. Det ska bli intressant att se hur just trehjuliga mc utvecklas under 2020.

På mopedsidan är statistiken på grund av teknikskiftet från Euro 3 till Euro 4 något osäkert. Det som dock kan konstateras är att kunderna ser mycket positivt på eldrivna mopeder som ökar med hela 17 % trots att el-bonusen upphörde vid årsskiftet.

Niklas Kristoffersson  
VD

Marie Arpnäs  
Kommunikationsansvarig  
marie.arnas@mcrf.se

<b>Motorcyklar totalt</b>				
Januari - oktober 2018	11 076	Januari - oktober 2019	11 351	+ 2%
<b>Varav trehjuliga MC</b>				
Januari - oktober 2018	198	Januari - oktober 2019	234	+ 89%
<b>Mopeder</b>				
Januari - oktober 2018 <sup>1</sup>	15 035	Januari - oktober 2019	12 809	- 15%
<b>Varav eldrivna mopeder</b>				
Januari - oktober 2018 <sup>1</sup>	2 609	Januari - oktober 2019	3 045	+ 17%

### Enbart oktober:

	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Förändring</b>
Motorcyklar totalt	525	531	+ 1 %
Varav trehjuliga MC	5	4	- 20 %
Mopeder totalt	1255	900	- 28 %
Varav eldrivna mopeder	248	246	- 1 %

<sup>1</sup> 2018 års statistik inte direkt jämförbar pga. av teknikskifte från Euro 3 till Euro 4 2017-2018.

\* Ny statistik

Från och med augusti 2019 redovisar McRF endast nyregistreringen av mopeder och motorcyklar. Nyregistreringsstatistiken för snöskotrar och terränghjulingar görs av Svenska snö- och terrängfordonsbranschen i deras egna kanaler.

Mopedbilar kan på grund av namnet misstolkas vara en form av moped, men det som likställer de fordonen är gränsen på en maxhastighet av 45 km/h. I alla andra perspektiv är en mopedbil en form av fyrhjulist personligt transportfordon. Inga medlemsföretag i McRF importerar eller distribuerar mopedbilar. Vi redovisar därför från och med augusti 2019 inte mopedbilar i McRF statistikrapporter.

Från och med augusti 2019 redovisas trehjuliga motorcyklar som andel av totalt antal registrerade motorcyklar. På samma sätt redovisas eldrift som andel av totalt antal registrerade mopeder.