



2019-09-03

Registreringsstatistik september 2019

Inga större förändringar

Statistiken över nyregistrerade två- och trehjuliga fordon ligger relativt stilla jämfört med samma period 2018.

Sett över hela säsongen har 3 % fler motorcyklar registrerats medan antalet för september backar med 7 % jämfört med 2018. Det är också tydligt att säsongen nu börjar att mattas av och att vi redan i oktober kan börja dra slutsatser för säsongen 2019.

Mopederna går också relativt starkt men då siffrorna för 2018 inte är direkt jämförbara på grund av teknikskiftet från Euro 3 till Euro 4 är det svårt att utläsa ur den rena statistik vi från McRF numer väljer att redovisa.

Medan rapporterna visar att el-cykelmarknaden närmast imploderat efter det att el-premien togs bort 2019 är det fantastiskt roligt att se att eldriften fortsätter att ta marknadsandelar och är med all säkerhet en viktig orsak till att siffrorna för mopedsegmentet ser bra ut.

Moped- och motorcykelbranschen i Sverige

Niklas Kristoffersson
VD

Marie Arpnäs
Kommunikationsansvarig
marie.arnas@mcrf.se

Motorcyklar totalt				
Januari - september 2018	10 551	Januari - september 2019	10 819	+ 3%
Varav trehjuliga MC				
Januari - september 2018	193	Januari - september 2019	230	+ 19%
Mopeder				
Januari - september 2018 ¹	13 780	Januari - september 2019	11 909	- 14%
Varav eldrivna mopeder				
Januari - september 2018 ¹	2 361	Januari - september 2019	2 899	+ 23%

Enbart september:

	2018	2019	Förändring
Motorcyklar totalt	732	683	- 7 %
Varav trehjuliga MC	13	18	+ 38 %
Mopeder totalt	1281	1204	- 6 %
Varav eldrivna mopeder	631	334	+ 23 %

¹ 2018 års statistik inte direkt jämförbar pga. av teknikskifte från Euro 3 till Euro 4 2017-2018.

* Ny statistik

Från och med augusti 2019 redovisar McRF endast nyregistreringen av mopeder och motorcyklar. Nyregistreringsstatistiken för snöskotrar och terränghjulingar görs av Svenska snö- och terrängfordonsbranschen i deras egna kanaler.

Mopedbilar kan på grund av namnet misstolkas vara en form av moped, men det som likställer de fordonen är gränsen på en maxhastighet av 45 km/h. I alla andra perspektiv är en mopedbil en form av fyrhjuligt personligt transportfordon. Inga medlemsföretag i McRF importerar eller distribuerar mopedbilar. Vi redovisar därför från och med augusti 2019 inte mopedbilar i McRF statistikrapporter.

Från och med augusti 2019 redovisas trehjuliga motorcyklar som andel av totalt antal registrerade motorcyklar. På samma sätt redovisas eldrift som andel av totalt antal registrerade mopeder.