

2018-10-04

## Registreringsstatistik januari - september 2018

Antalet registrerade tvåhjulningar ser ut att slå rekord 2018. Aldrig förr har det registrerat så stort antal mopeder och det före säsongen är slut.

Medan antalet nyregistreringar ligger stabilt\* kring de föregående årens siffror vid denna tiden på året går antalet mopeder från klarhet till klarhet. Uppgången kommer med all säkerhet kunna förklaras av att eldriften har kommit för att stanna. McRF kommer noggrant att studera det paradigmskifte i framdrivningsmetod som skett under 2018 och hur detta kommer i första hand påverka mopedanvändningen men också i dess förlängning motorcykelförsäljningen.

Bland övriga fordon går traktorregistrerade fyrhjulningar mycket bra och tillsammans ATV-fordonen har antalet registrerade fyrhjulningar ökat med totalt 7 % jämfört med motsvarande period 2017.

I övrigt ligger marknaden relativt still på ganska så låga nivåer.

Niklas Kristoffersson  
Vd McRF, ALF och Snöfo

<b>Motorcyklar</b>				
Januari – sept. 2017:	10 145 st.	Januari – sept. 2018:	9 257 st.	- 9 %
<b>Mopeder</b>				
Januari – sept. 2017:	11 506 st.	Januari – sept. 2018:	13 780 st.	+ 20 %
<b>Mopedbilar</b>				
Januari – sept. 2017:	1 159 st.	Januari – sept. 2018:	1 145 st.	- 1 %
<b>Quadricycles</b>				
Januari – sept. 2017:	717 st.	Januari – sept. 2018:	659 st.	- 8 %
<b>ATV</b>				
Januari – sept. 2017:	3 679 st.	Januari – sept. 2018:	3 178 st.	- 14 %
<b>Traktorer Fyrhjulningar</b>				
Januari – sept. 2017:	2 333 st.	Januari – sept. 2018:	3 243 st.	+ 39 %
<b>Snöskotrar</b>				
Juli 2017 – sept. 2017:	222 st.	juli 2018 – sept. 2018:	87 st.	- 61 %

### Enbart september:

	2017	2018	Förändring
Motorcyklar	658	578	- 12 %
Mopeder	1 241	1 983	+ 60 %
Mopedbilar	173	171	- 1 %
Quads	41	32	- 22 %
ATV	385	300	- 22 %
Traktorer 4-hjul	323	407	+ 26 %
Snöskotrar	130	52	- 60 %

\* Jämfört med 2017 ser nedan statistik ut som om MC tappat, men skillnaden består av att övergången mellan Euro3 och Euro4 gjort att många MC registrerades 2016 men såldes under 2017. Detta påverkar siffran för 2017 och därmed är skillnaden mellan det året och 2018 teoretisk i statistiskt perspektiv. Samma sak gäller för mopeder där många fordon registrerades redan 2017 men som statistiskt får genomslag under 2018.