



Stockholm 2008-09-10

## **Bra utbildning mer effektivt än förbud anser McRF**

NTF vill förbjuda 15-åringarna från att köra Moped Klass 1 eller EU-moppe som den populärt kallas. I ett brev till Infrastrukturministern kräver NTF att åldersgränsen höjs till 16 år.

NTF hänvisar till att den *relativa* risken för att bli inblandad i en mopedolycka med svår skada eller med dödlig utgång är kraftigt förhöjd för moped jämfört med andra fordonstyper och den största delen av den riskökningen svarar 15-åringarna för, enligt statistik från Vägverket.

Sett till antalet svårt skadade fördelat på antalet EU-mopeder – minskar istället dödsfallen. Men det är inte lätt att debattera statistik med Sveriges ledande trafikforskare. Faktum är att en utbildad 15-åring på EU-moped klarar nollvisionen. Antalet 15-åringar med förarbevis som omkommit på klass 1 mopeder under åren 2000-2007 är sju stycken, det vill säga 0,875 per år. Under samma period har antalet nyregistreringar ökat från dryga 4 000 Klass 1 mopeder till över 34 000.

De som omkommer och skadas svårt är i de flesta fall killar med hjälmen oknäppt, utan hjälm eller har druckit alkohol.

Istället för att lägga kraft och pengar på att kräva ett förbud borde NTF som så kallad folkrörelse jobba mer på fältet med sådant som man är bra på. Exempelvis genom projekt för att öka hjälmanvändningen, samt påverka ungdomarnas attityder till alkohol och trafik. På detta sätt kan NTF bidra till att konkret sänka olyckstalen.

### **Körkort och bättre utbildning rätt väg till färre olyckor**

Infrastrukturministern vill ge 15-åringarna en chans genom att införa ett AM körkort för EU-moped och en mer omfattande utbildning än dagens förarbevis. Det vill också mopedbranschen som vill vara med och positivt påverka de ungas attityder och värderingar. Men med förbud förändras inte attityder, det tvingar istället in ungdomarna i ett utanförskap.

- Vi ställer oss mycket positiva till Regeringens förslag från den 22 maj i år som innebär att våra 15-åringar får fortsätta att köra sin moped men med körkort och en, förhoppningsvis ännu bättre utbildning, säger Per Johansson, VD på McRF. Just tydligheten med körkortet är viktigt och det ger också ungdomarna ett eget ansvar vilket är positivt.



McRF arbetar medvetet för att minska antalet olyckor genom nära samarbete med både branschen och myndigheter. McRF har genom sitt engagemang starkt bidragit till att minska trimningen men att höja åldersgränsen är något som Per Johansson inte tror på.

Att mognadsprocessen ska accelerera så mellan just 15 till 16 år stämmer inte utan vad som krävs är en riktigt bra utbildning och en bättre bevakning så att gällande lagar efterlevs, då kommer antalet olyckor att minska. I alla fall där mopedisterna är inblandade – det är ju inte alltid deras fel när en olycka inträffar men ju bättre de är utbildade desto större är deras möjlighet att undvika faror i trafiken.

### **För många är mopeden ett nödvändigt transportmedel**

Om man är 15 och bor på landet utan kollektivtrafik finns det inte så många alternativ till mopeden. Utan mopeden blir ungdomarna beroende av föräldrar för skjuts eftersom cykeln inte är något bra alternativ vid långa avstånd. Tufft, när de flesta 15-åringar vill ta eget ansvar och börja sköta sig själva.

Hårdast drabbade av en åldersgräns på 16 år blir tjejerna. Tjejerna utgör bara tio procent av de omkomna på moped, så de blir hårt straffade för något de nästan inte gör. Forskarna brukar hävda att tjejerna mer och mer kommer att agera som de unga killarna och att de är inblandade i fler och fler olyckor. Men vi kan inte införa ett förbud för något som kanske kommer.

Mopeden är även ett positivt alternativ till bilen gällande miljön - För många är till exempel alternativet att föräldrarna skjutsar sina ungdomar till deras aktiviteter med bil för att sedan köra hem och lite senare köra tillbaka och hämta dem när aktiviteten är avslutad. Med en moped blir det bara en tur och returresa, dessutom med betydligt lägre bränsleförbrukning än med bilen.

Se också information från McRF på <http://www.mcrf.se/nyheter.htm>



#### För mer information, kontakta

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund

Per Johansson, VD

E-post: [per.johansson@mcrf.se](mailto:per.johansson@mcrf.se), Hemsida: [www.mcrf.se](http://www.mcrf.se)

Telefon: 08-411 30 15

Kärnan i McRF:s verksamhet är att **sprida kunskap och information**. Det kan handla om utvecklingen på marknaden, nya trender och affärsmöjligheter eller frågor kring lagar, säkerhet och miljö