

Yttrande över promemorian Skatt på trafikförsäkringspremie m. m. daterad 2006-12-15, Fi2006/7141

McRF är en branschförening för leverantörer av mopeder, motorcyklar och tillbehör på den svenska marknaden.

### Sammanfattning

Moped- och Motorcykelns Riksförbund avstyrker bestämt förslaget då vi anser att det finns väldigt många oklarheter i den reform som promemorian syftar till.

### Trafiksäkerheten och rehabiliteringen

Det kan möjligen finnas positiva, trafiksäkerhetshöjande effekter i förslaget. Likaså kan det finnas positiva effekter för dem som behöver rehabiliteras, att dessa i framtiden snabbare kommer tillbaka till arbetet och till ett bra liv. Dock bör möjligheten till dessa positiva effekter utredas betydligt djupare och bredare innan det går att ta slutgiltig ställning i sakfrågan.

### Steg I

För McRF är det omöjligt att säga ja till steg I, då vi inte vet hur steg II ser ut. Det finns inga tillförlitliga uträkningar på vilka nivåer som kan bli aktuella för trafikförsäkringspremien då hela reformen är genomförd. De uppgifter vi sett är enbart spekulationer som vi ser det och inget att ta ställning på inför framtiden.

### Steg II

Det är omöjligt att ta ställning till aktuell remiss då det i dagsläget inte går att bedöma vilka kostnader för trafikförsäkringen som blir aktuella i framtiden. Hela frågeställningen är mycket komplex och det finns mycket som saknas för att kunna ta ställning i hela sakfrågan.

### Effekter för branschen

McRF:s medlemmar vare sig de är leverantörer av fordon eller tillbehör, är beroende av att det är rimliga försäkringskostnader för dem som kör moped och motorcykel. En stor höjning av trafikförsäkringspremierna kan komma att påverka moped- och motorcykelbranschen mycket negativt.

I detta sammanhang bör det påpekas att både mopeden och motorcykeln har flera olika användningsområden. Denna typ av fordon kan vara en del av ett fritidsintresse men också vara ett vettigt transportalternativ. Sverige är ett stort och avlångt land med mycket glesbygd och för många ungdomar är mopeden det enda transportalternativet. Allmänna kommunikationer är ofta bristfälligt utbyggda utanför storstäderna och där fyller mopeden i många fall ett behov, inte minst för ungdomarna. Dessutom kan mopeden ofta vara ett alternativ till en andrabil för familjen.

Med anledning av detta är det viktigt att trafikförsäkringspremien inte höjs i alltför stor utsträckning för mopeden och därmed blir en alltför stor del av den totala ägandekostnaden på ett i övrigt relativt billigt fordon.

I övrigt är både mopeder och motorcyklar ett vettigt transportalternativ på många olika sätt och kan i storstäderna vara en del av lösningen på de trängselproblem som finns.

Om kostnaderna för att äga en moped eller motorcykel höjs drastiskt kommer det att påverka väldigt många företag negativt. Det handlar om hela kedjan från generalagent/leverantör till handlare i olika storlek. I McRF finns 26 företag, den absoluta majoriteten av de generalagenter som finns på den svenska marknaden. Dessutom finns det 60 ledande motorcykelhandlare i Sverige, organiserade i SMR, Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund och närmare 260 handlare inom CMS, Cykel, Motor och Sportfackhandlarna. Alla dessa företag, en hel bransch, riskerar att drabbas hårt om kostnaden för att äga en moped eller motorcykel ökar i alltför stor utsträckning.

### Slutligen

Vår slutliga kommentar till aktuell remiss blir därmed att vi bestämt avvisar förslaget då det är mycket som är oklart och som behöver utredas ytterligare.