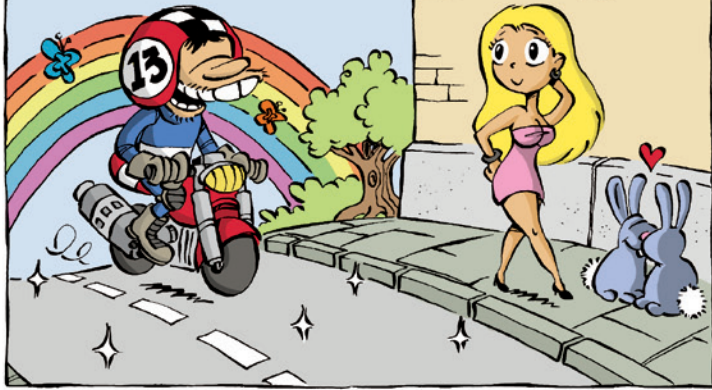
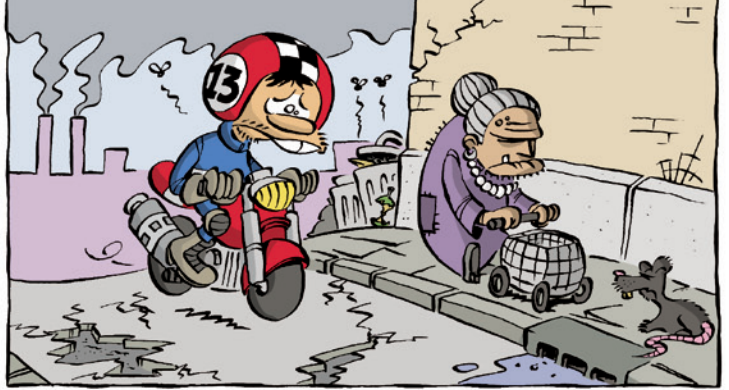




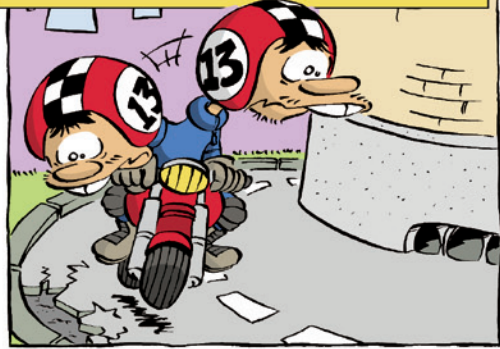
I DEN BÄSTA AV VÄRLDAR ÄR VÄGARNAS DU KÖR PÅ I PERFEKT SKICK...



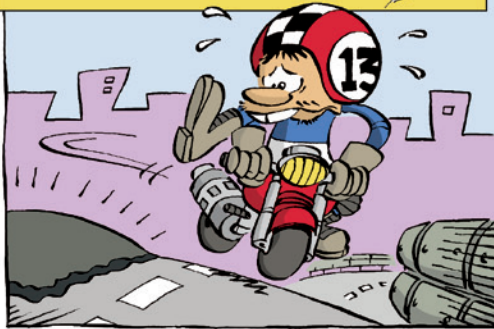
TYVÄRR ÄR DET INTE ALLTID SÅ...



VÄGKANTRNA UTSÄTTS SÄRSKILT LÄTT FÖR SKADOR... SÅ OM DU KÖR NÄRA KANTEN FÖR ATT SE RUNT EN KURVA, VAR OCKSÅ UPPMÄRKSAM PÅ VÄGYTAN...



MÅNGA SKADOR PÅ VÄGARNAS FÖRORSAKAS AV ALLMÄNTTIGA BOLAG SOM GRÄVER NER RÖR OCH LEDNINGAR OCH LÄMNAR EFTER SIG EN DÅLIGT REPARERAD VÄGYTA MED STORA OJÄMNHETER...



...UNDVIK OCKSÅ DE DELAR AV VÄGEN SOM LAPPATS MED ASFALT... NÄR DE ÄR VATA ÄR DE HALA SOM IS...

DAGENS VÄGREPARATIONER INNEBÄR ATT DEN NEDSLITNA YTAN AVLÄGGNAS HELT. MEN VÄGAR DÄR SÅDANT UNDERHÅLLSARBETE PÅGÅR KAN OCKSÅ GE UPPHOV TILL PROBLEM...



...YTÖKTIKET KAN HA SKRAPATS AV SÅ ATT DET UPPÖTÅTT STORA NIVÅKILLNADER OCH EN RAFFLAD YTA SOM GRIPER TAG I DÄCKEN OCH GÖR DIN MOTORCYKEL MYCKET OSTADIG...



SÅKTA NER OCH HÅLL DIN MOTORCYKEL SÅ UPPRÄTT SOM MÖJLIGT...



...NÄR EN VÄG REPARERAS GENOM ATT GRUS STRÖS ÖVER ETT ASFALTSKIKT, KOMMER FORDON SOM KÖR FÖRBI ATT ÖPPRÄTTA UPP GRUBET, SOM TILL SIST HAMNAR I TJOCKA STRÅK MELLAN HJULSPÄREN OCH PÅ VÄGENS SIDOR OCH MITT. DESSA STRÅK GER DÅLIGT GREPP. HÅLL DIG TILL HJULSPÄREN OCH SE TILL ATT HA VIGRETT NERFÄLLT...



DEN MEST FÖRRÄDISKA VÄGSKADAN KAN MYCKET VÄL VARA TJÄLSKOTT...



SÄRSKILT OM DE ÄR DJUPA OCH DOLDA I VATTENPOLAR...