



2009-04-02

## Nya föreskrifter för mopeden

Detta dokument innehåller en sammanfattning av de nya föreskrifterna för Moped Klass I och II. Ambitionen är att dokumentet ska vara överskådligt och lättläst även om detta inte är lätt. Det handlar ju trots allt om lagstiftning.

Den som vill veta mer är alltid välkommen att höra av sig till McRFs kansli, kontaktuppgifter finns i slutet av dokumentet.

### **FÖR DET FÖRSTA: Utbilda som vanligt fram till och med 30 september 2009!**

De nya reglerna börjar gälla från och med 1 april och de gamla gäller parallellt fram till 1 oktober.

### **FÖR DET ANDRA, VIKTIGT: Positivt för de som redan är aktiva utbildare!**

Alla som har gällande tillstånd för utbildning till behörighet för Moped Klass 1 får fortsätta undervisa för behörigheten AM. Det som krävs är att ny undervisningsplan skickas in till Transportstyrelsen senast 15 augusti 2009. Den ska då vara anpassad till de nya föreskrifterna, bland annat om hur övningskörning i trafik planeras och genomförs. Allt är därmed i stort sett som förr för de som redan är inne i systemet. För nya utbildare är det mer omfattande att komma igång, läs mer nedan.

### **Examination**

Den som idag har tillstånd att examinera för behörighet för Moped Klass I kan fortsätta examinera för Moped Klass II. Examination till AM ska genomföras av myndighet.

### **Transportstyrelsens föreskrifter**

Detta dokument innehåller en kort sammanfattning av de nya reglerna, föreskrifterna finns på följande länk: <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-vag/>

## Effekter av nya regelverk för Moped Klass I och Moped Klass II.

### **När reglerna börjar gälla samt övergångstid**

De nya reglerna börjar gälla 1 april 2009. Övergångstiden är fram till och med 30 september 2009.

### **AM är ett körkort**

Behörigheten AM är ett körkort vilket innebär att det krävs körkortstillstånd samt att det kan återkallas.

## Det nya regelverket för Moped Klass I

(Det mesta gäller nya aktörer, inte de som redan är inne i systemet som utbildare)

### **Tillstånd att bedriva utbildning**

Ansökan att bedriva utbildning ska skickas till Transportstyrelsen på särskild blankett.

Detta ska bifogas:

- Intyg att man inte är försatt i konkurs.
- Namn och personnummer på den som ska företräda verksamheten.
- Namn och personnummer på den eller de som ska undervisa.

- Att läraren är godkänd som trafiklärare\* eller har motsvarande kompetens (gäller nya utbildare)
- Uppgifter om lokal eller anläggning som ska användas.
- Undervisningsplan.

\*Kravet gäller endast vid övningskörning i trafik. Detta innebär att annan aktör, exempelvis mopedhandlare, kan sköta teoriutbildningen och körning i manövergård för att sedan lämna över eleven till en trafikskola.

### **Krav på verksamheten**

- Utbildningen ska innehålla teoretiska och praktiska moment samt övningskörning i trafik.
- Utbildningen ska bedrivas enligt inlämnad undervisningsplan.
- Undervisningen ska bedrivas av lärare som anmälts till Transportstyrelsen.

### **För att få undervisa krävs att läraren:**

- Har giltigt körkort med behörighet A eller A1 och B.
- Är lämplig som lärare.
- Är godkänd som trafiklärare eller har motsvarande kompetens (gäller övningskörning i trafik).

### **Förutsättningar för verksamheten**

- Antalet deltagare per utbildningstillfälle får vara högst 16 elever.
- Högst fyra elever per lärare vid körning på övningsområde.
- Lärare och elever ska vara samtidigt närvarande vid undervisningen.
- Utbildningslokal och anläggning ska vara lämplig med hänsyn till antal elever och metoder.
- Undervisningstiden ska vara minst tolv timmar varav minst fyra timmar ska vara praktik.
- Utbildningen får bedrivas på distans och detta ska i så fall beskrivas i undervisningsplanen.
- De mopeder som används ska vara Moped Klass I och lämpliga för utbildningen.
- Manöverträning ska genomföras innan övningskörning i trafik.\*

\*Det är utbildaren som avgör när en elev har tillräcklig träning i manövergård för att öva i trafik och därefter är klar för teoriprovet.

## **Kunskapsprov, behörighet AM**

- Kunskapsprov förrättas av Vägverket.
- Kunskapsprovet ska säkerställa att sökanden har de kunskaper som krävs för att köra det fordon som provet avser.

Frågorna i kunskapsprovet fördelas på fem områden:

- Fordonskännedom/manövrering.
- Miljö.
- Trafiksäkerhet.
- Trafikregler.
- Personliga förutsättningar.

# Det nya regelverket för Moped Klass II

## Tillstånd att bedriva utbildning

Ansökan att bedriva utbildning ska skickas till Transportstyrelsen på särskild blankett.

Detta ska bifogas:

- Intyg att man inte är försatt i konkurs.
- Namn och personnummer på den som ska företräda verksamheten.
- Namn och personnummer den eller de som ska undervisa.
- Uppgifter om lokal eller anläggning som ska användas.
- Undervisningsplan.

## Krav på verksamheten

- Utbildningen ska innehålla teoretiska moment.
- Utbildningen ska bedrivas enligt inlämnad undervisningsplan.
- Undervisningen ska bedrivas av lärare som anmälts till Transportstyrelsen.

## För att få undervisa krävs att läraren:

- Har giltigt körkort med behörighet A eller A1 eller B och AM eller förarbevis för Moped Klass I.
- Är lämplig som lärare.
- Har dokumenterad pedagogisk utbildning om minst ett halvår eller erfarenhet av undervisning under minst ett år.

## Förutsättningar för verksamheten

- Antalet deltagare per utbildningstillfälle får vara högst 16 elever.
- Lärare och elever ska vara samtidigt närvarande vid undervisningen.
- Utbildningslokal och anläggning ska vara lämplig med hänsyn till antal elever och metoder.
- Undervisningstiden ska vara minst tio timmar.
- Det måste inte vara praktiska övningar.
- Högst fyra elever per lärare vid eventuell körning på övningsområde.
- Om praktiska moment inte ingår ska utbildningstiden ändå vara tio timmar.
- Vid eventuella praktiska moment ska de mopeder som används ska vara Moped Klass II och lämpliga för utbildningen.
- Utbildningen får bedrivas på distans och detta ska i så fall beskrivas i undervisningsplanen.

## Kursplan för Moped Klass II

De grova dragen i kursplanen är:

- Fordonets konstruktion, miljöpåverkan och personlig skyddsutrustning.
- Trafikregler.
- Trafiksäkerhet.
- Personliga förutsättningar.
- Vid praktiska övningar ska detta ingå: Säkerhetskontroll, praktiska färdigheter och inbromsning.

# Kunskapsprov förarbevis Moped Klass II

## Tillstånd att få anordna kunskapsprov

Ansökan att få anordna kunskapsprov ska skickas till Transportstyrelsen på särskild blankett.

Detta ska bifogas:

- Intyg att man inte är försatt i konkurs.
- Namn och personnummer på den som ska företräda verksamheten.
- Namn och personnummer den eller de som ges behörighet att företräda provverksamheten.
- En version av de frågor som ska ingå i kunskapsprovet.
- Namn och personnummer på den eller de som ska förrätta kunskapsprov.
- Uppgifter om lokal som ska användas vid kunskapsprovet.

## Detta krävs av den som förrättar kunskapsprov:

- Har giltigt körkort med behörighet A, A1, AM, eller B.
- Anses lämplig att förrätta prov.

## Mer förutsättningar:

- Den som förrättar provet och eleverna ska vara samtidigt närvarande.
- Lokalen ska vara lämplig för ändamålet.

## Innehåll i kunskapsprovet

- Fordonskännedom.
- Trafikregler.
- Trafiksäkerhet.
- Personliga förutsättningar.

## Sammanfattning

De nya reglerna blev relativt bra anser McRF. Vi behåller 15 år som behörighetsålder och de som redan är utbildare kan fortsätta sin verksamhet med enbart mindre justeringar i verksamheten. När det gäller remissinstanserna gick de flesta på McRFs linje och detta har med stor sannolikhet påverkat slutresultatet i rätt riktning.

## Slutligen

Detta dokument ger bara en översiktlig bild av föreskrifterna. Den som avser att ägna sig åt utbildning på moped rekommenderas att läsa Transportstyrelsens föreskrifter.

Vi räknar med att återkomma med mer information när vi vet mer. För den som under tiden vill ha mer information så svarar vi naturligtvis på frågor efter bästa förmåga.

Lycka till!

Per Johansson  
McRF  
Telefon: 08-411 30 15  
Mobil: 070-206 53 83  
[per.johansson@mcrf.se](mailto:per.johansson@mcrf.se)